

DOI: 10.53660/CONJ-274-202

Análise da espessura e flexão de matrizes pelo método dos elementos finitos

Matrix thickness and bending analysis by finite element method

Evalderico José Silveira^{1*}, Prof. Dr. Marcelo Sampaio Martins²

RESUMO

As chamadas Matrizes de Corte estão presentes em grande parte da indústria global devido à sua funcionalidade eo custo de produção dos produtos dela oriundos. Deste modo, a realização de Projetos de Ferramentas de Corte, como furação, dobra e repuxo, demanda do seu correto dimensionamento levando em considerações as condições de contorno inerentes à cada operação. O rompimento ou rupturas destas Matrizes durante o processo de produção causam paradas não programadas, com possíveis atrasos de entregas ao cliente, manutenções corretivas por vezes inadequadas, dentre outras. Trata-se, portanto, de um estudo comparativo, cujo objetivo principal é o de análise da espessura da matriz análoga e a obtida computacionalmente via FEM para posteriores aplicações em matrizes que estão em operação (fisicamente disponível na empresa Metalúrgica Caser), mantendo o mesmo ciclo de vida. Por fim, a análise dos resultados obtidos do modo analítico em literatura específica da área abordada, com o computacional por meio de simulação.

Palavras-chave: Estampagem; Estampos; Matriz; Ferramentas de corte; Método dos Elementos Finitos.

ABSTRACT

The so-called Cutting Dies are present in a large part of the global industry due to their functionality and the cost of production of the products originated from them. Thus, the realization of Cutting Tool Projects, such as drilling, bending and drawing, requires their correct dimensioning, taking into account the boundary conditions inherent to each operation. The breakage or ruptures of these dies during the production process cause unscheduled shutdowns, with possible delays in deliveries to the customer, corrective maintenance sometimes inadequate, among others. It is, therefore, a comparative study, whose main objective is to analyze the thickness of the analogous matrix and that obtained computationally via FEM for further applications in matrices that are in operation (physically available at the company Metalúrgica Caser), keeping the same life cycle. Finally, the analysis of the results obtained in the analytical way in the specific literature of the approached area, with the computational one through simulation.

Keywords: [Stamping; Stamps; Headquarters; Cutting tools; Finite Element Method.]

- ¹ Universidade de Taubaté, *E-mail: evalderico@hotmail.com
- ² Universidade de Taubaté, *E-mail: sampaio.martins@unesp.br

INTRODUÇÃO

O processo de estampagem esta caracterizado por sua alta produtividade, repetitividade dimensional, entretanto, para que as vantagens inerentes deste processo se sobressaiam, o processo deve possuir disponibilidades suficientes (vertente do prazo de entrega), adequação funcional (dimensional e de carregamento, como vertente de qualidade) à operação e baixo custo relativo (com vertente de defesa), com vistas a evitar a realização de testes com protótipos e produtos, o processo de Projeto pode contemplar a simulação computacional.

A referida analise da flexão e espessura da matriz é estudada e obtida por meio de uma problematização de verificação e utilizando o Método dos Elementos Finitos (MEF) com o auxílio da ferramenta computacional ANSYS®.

Este trabalho tem como objetivo análise sobre os cálculos numéricos e a simulação computacional em detrimento da Matriz de corte utilizando-se de um modelo virtual como Matriz didática, assegurando a confiabilidade da relação em projetos futuros por empresas do setor e afins.

RESULTADOS

Os resultados obtidos com os cálculos analíticos referente a espessura da Matriz foram bem validados em relação a simulação computacional, dando toda a segurança possível para a determinação da espessura.

A força exercida pela Prensa, têm em suas variáveis oriundas da Resistência ao Cisalhamento sofrido na espessura da chapa juntamente seu perímetro, onde pode provocar a flexão e posteriormente a trinca ou quebra.

Para este trabalho utilizou-se da chapa SAE-1020 com espessura de 2,50mm, cuja sua resistência a tração oscila entre 350 MPa à 420 MPa e para o limite de cisalhamento entre 260 MPa à 320 MPa, onde encontramos valores para a folga de corte que variam de 0,07mm para uma aplicação mais precisa e 0,20mm para uma aplicação comum.

Seguindo com a espessura da Matriz, seus cálculos analíticos aplicados a deslocamentos por deflexão em torno de 0,072mm a 0,079mm, porem quando a analise sugere reduzir a distância de vão dos apoios abaixo da matriz, esse deslocamento gira em torno de 0,0073mm um número bem próximo do resultado obtido com a equação da linha elástica que neste estudo trata a lateral da de corte da matriz como uma viga que foi da ordem de 0,0081mm.

Quando observamos a Tensão de Von Mises, mesmo não adequada para aplicação em materiais frágeis, o software entrega os valores das tensões Máxima, Média e Mínima, onde o resultado obtido foi a Tensão Equivalente Von Mises, que segundo o método numérico está em 202,62 MPa enquanto a simulação sendo a Tensão inferior e sua máxima de 280,69 MPa, nos induz a confiabilidade do cálculo da espessura devido a Tensão Limite de Escoamento estar próxima de 208,82 MPa.

Por análise entre o computacional eo numérico os valores dos deslocamentos elásticos resultaram bem próximos, entre 0,0016mm para o numérico e 0,0014mm para o computacional, números também inferiores as deformações por deflexões.

A deformação total com forças aplicadas no cume de corte, demonstram uma máxima deformação de 0,0133mm, esta deformação uma vez analisada com outras deformações de deflexões pelo método numérico, mostra ser muito inferior aos resultados obtidos que estão na ordem média de 0,076mm considerando a matriz com apoio simples.

Para averiguação do valor 77,68 MPa, uma vez que as variáves de entrada utilizadas no *software* foram de 202,8 GPa para o Módulo de Rigidez e 78 GPa para o Módulo de Cisalhamento eo Coeficiente de Poisson 0,30, pode-se aferir o valor do coeficiente dividindo o cisalhamento pela rigidez onde verificou-se um valor 0,38.

Para deformações direcionais a direção em y demonstra a Matriz levemente vulnerável à vista do cálculo numérico, sendo esta região da Matriz tratada como viga através da linha neutra eo resultado encontrado de 0,0081mm, próximo de 0,0108mm da simulação.

FOLGA DE CORTE

Para uma analise da deflexão de uma matriz, a carga recebida durante seu cisalhamento é chamado de esforço de corte, este esforço esta diretamente ligado pela folga de corte.

A folga ideal, sendo que a Resistência ao Cisalhamento da chapa foi utilizada como sendo 75% da Tensão de Tração (418 MPa), uma vez que para o aço SAE 1020 utilizamos 313,81 MPa ou 313,81 N/mm².

A diferença numérica do conceito entre preciso e pouco preciso, pode ser visto na parede da chapa onde o cisalhamento foi efetivo, quanto mais preciso maior o percentual de superfície lisa enquanto pouco preciso a incidência da superfície lisa ou superfície extrudada ficam menor que os 50% da espessura da chapa.

Lembrando que folgas excessivas provocam rebarbas enquanto nas peças enquanto que folgas pequenas promovem o desgaste prematuro das arestas de corte, aumentado assim a Força de Corte e reduzindo a via útil do ferramental.

$$folga \ por \ lado = (C \ . \ t \ .) \ \sqrt{\frac{Tmax}{10}} \tag{1}$$

$$folga \ por \ lado = (0,005.2,5). \sqrt{\frac{313,81}{10}} \qquad folga \ por \ lado = 0,070mm$$
$$folga \ por \ lado = (0,01.2,5). \sqrt{\frac{313,81}{10}} \qquad folga \ por \ lado = 0,140mm$$

onde:

 $C_1 = 0,005$ (constante para componentes precisos)

 $C_2 = 0,010$ (constante para componentes pouco precisos)

t = Espessura da chapa (mm)

Tmax = Resistência ao cisalhamento do material (N/mm²)

A Folga de Corte interfere diretamente no esforço da Prensa e Matriz, entretanto porém quando não se sabe ao certo a Resistência ao Cisalhamento do material, esta fica em torno de 10% da espessura da chapa ou seja 5% por lado; para chapas de até ou menor que 3mm (e_e) de espessura.

Na falta do valor exato de *Ks* (Resistência ao Cisalhamento do material em Kgf/mm^2 , também conhecido como Pressão Específica de Corte) pode ser especificado como um valor aproximado de resistência ao cisalhamento com sendo 80% da tensão de ruptura a tração do material considerado.

$$f/2 = (0,01 \cdot e_e - 0,015) \cdot \sqrt{Ks}$$

$$f/2 = 0,01 \cdot \sqrt{320}$$
(2)

f = 0,0894*mm*

onde:

f = Folga de corte (mm)

 e_e = Espessura da chapa (mm)

Ks = 80% da Tensão ruptura ao cisalhamento (N/mm²)

ESPESSURA DA MATRIZ

Pode-se aumentar a vida útil da matriz através de uma folga entre 2,5% a 5,0% da espessura do material, onde geralmente a folga de corte da matriz permanece um pouco menor para materiais mais dúcteis.

Considerando as espessura minima de matrizes devem partir próximas de 14mm., Para ocalculo da espessura da matriz temos.

$$EFC = P_e. e_e. RC$$

$$EFC = 130. 2,5. 320$$

$$EFC = 104000 \text{ N/mm}^2 \approx 10,6t$$
onde:
$$EFC = \text{Esforço de corte ou cisalhamento (N)}$$

$$P_e = \text{Perímetro da figura (mm)}$$
(3)

 e_e = Espessura da chapa (mm)

 R_c = Resistência ao cisalhamento do material (N/mm²)

A espessura da Matriz está relacionada com a raiz cúbica do esforço de corte, porém a este valor pode acrescer em média de 10% sobre a sua espessura da matriz encontrada.

$$EM = {}^{3}\sqrt{EFC}$$
$$EM = {}^{3}\sqrt{10400}$$
$$EM = 21,827mm$$



Figura 1. Representação Gráfica do Exemplo Modelo

Fonte. O Autor

DEFLEXÃO PELO MÉTODO DALINHA NEUTRA

Tratando a lateral da matriz como uma viga de duplo engastamento e carga ao centro bi apoiada em pontos A-B conforme a Figura 12, a linha elástica tem sua configuração geométrica no deslocamento vertical dos pontos situados no eixo longitudinal de uma viga, quase sempre representada analiticamente por meio de uma função y = f(x), sendo possível a dedução dessa função a partir de uma equação diferencial ordinária de segundo grau.

Figura 2 - Ilustração da interpretativa Viga / Matriz de Corte.



Fonte. Autor

A equação da linha elástica, utilizada na lateral da matriz como a uma viga, temos:.

E.I.
$$\frac{d^2 v}{dx^2} = M(x)$$
(5)

onde:

W = Densidade de carga

V = Equação da cortante

M = Equação do momento

Sendo a força aceita como centrada e suas forças de reações **f.x** verifica-se então:

$$Ra = \frac{1}{2} W L$$
(6)

$$.M(x) = + \operatorname{Ra} L_x - W . x . \frac{x}{2}$$
 (7)

$$M(x) = -\frac{1}{2} w x^{2} + \frac{1}{2} W L_{x}$$
(8)

Substituindo a equação (5) na equação (8) com v = y

E.I.
$$\frac{d^2v}{dx^2} = M(x)$$
 \therefore E.I. $\frac{d^2y}{dx^2} = -\frac{1}{2}wx^2 + \frac{1}{2}.WL_x$ (9)

Integrando ambos os lados a primeira vez obtemos o angulo do deslocamento.

$$\int E. I. \frac{d^2 y}{dx^2} = \int -\frac{1}{2} w x^2 + \frac{1}{2} . W L_x$$
(10)

E.I.
$$\frac{dy}{dx} = -\frac{1}{6} w x^3 + \frac{1}{4} W L_{x^2} + C1$$
 (11)

Igualando E. I. $\frac{dy}{dx} = 0$ verifica-se que C1; Porém para os pontos A e B sendo C1 e C2 como condições de contorno sendo para o ponto em A [x=0 , y=0] e para o ponto em B [x=L, y=0], então para x=0, y=0 logo C2=0 e para x=L, y=0 logo C1 = $\frac{1}{24}$ W.L³.

$$C1 = \frac{1}{6} w x^3 - \frac{1}{4} W L_{x^2} \quad \therefore \quad C1 = -\frac{1}{24} W L^3$$
(12)

Integrando a segunda vez temos o deslocamento.

$$E.I.y = -\frac{1}{24} W x^{4} + \frac{1}{12} W Lx^{3} + C1x + 0$$

$$E.I.y = -\frac{1}{24} W x^{4} + \frac{1}{12} W Lx^{3} - \frac{1}{24} W L^{3} x$$

$$y = \frac{W}{E.I} - \frac{1}{24} x^{4} + \frac{1}{12} Lx^{3} - \frac{1}{24} L^{3} x$$

$$y = \frac{W}{24 \cdot E.I} (-x^{4} + 2.Lx^{3} - L^{3}x)$$

$$y = \frac{W}{24 \cdot E.I} (-\left(\frac{L}{2}\right)^{4} + 2.L\left(\frac{L}{2}\right)^{3} - L^{3}(L/2))$$

$$y = \frac{W}{24 \cdot E.I} \left(-\frac{L^{4}}{16} + 2.L\frac{L^{3}}{8} - L^{3}\frac{L}{2}\right) = -\frac{5WL^{4}}{384EI}$$
(13)

Logo, o Deslocamento ou Flexão máxima da linha elástica resulta em

$$\frac{-5(WL^{4})}{384.E.I} = \frac{-5(WL^{4})}{384.E.(b.h^{3})}$$

$$\frac{-5(104.10^{6} \times 64^{4})}{384 \times 2, 1.10^{11} \times ((15 \times 22^{3})/12)} = -0,0081mm$$
(14)

onde:

• 1 1

$$W =$$
 Densidade de carga ou força(KN/m) $L =$ Distância de atuação da força(m) $E =$ Módulo de elasticidade ou módulo de Young(Pa) $I =$ Momento de inércia(mm⁴)

Utilizando-se ainda do EFC tem-se a deflexão da Matriz analisada.

$$\delta = \frac{EFC \cdot L^3}{192 \cdot E \cdot I} \tag{15}$$

$$\delta = \frac{83200.80^3}{192.210000.((15.22^3)/12)} = \frac{83200.512000}{192.210000.13310} = 0,079mm$$

A deformação lateral do cume de corte foi considerada como deflexão chegando no valor abaixo:

$$\delta_1 = \frac{83200.60^3}{192.210000.((22.15^3)/12)} = \frac{17971200000}{192.210000.6187,5} = 0,072mm$$
(16)

Considerando a Matriz apoiada sobre placas temos a deflexão:

$$\delta_2 = \frac{P.h}{A.E} = \frac{83200.22}{(80.15).210000} = 0,0072mm$$
(17)

DADOS PARA CONFIGURAÇÃO DO SOFTWARE

Os casos mais questionáveis são, o quanto suportam os supostos materiais em suas solicitações, Tensão de Escoamento, Tensão Máxima de Cisalhamento, Tensão de Escoamento, Tensão de Tração ou Compressão, analisados com os valores obtidos através das simulações, ou seja, se a peça deforma e o quanto deforma; as variáveis mais utilizadas (requeridas) estão melhor esplanadas abaixo:

RESISTÊNCIA MAXIMA À TRAÇÃO/COMPRESSÃO (Tensile Ultimate trength/Compressive (Pa))

Resultados referentes aos ensaios de flexão para 4-pontos e impacto para os aços D6 e D2, nas condições de temperado e revenido com e sem nitretação.

Os casos mais questionáveis são, o quanto suportam os supostos materiais em suas solicitações, Tensão de Escoamento, Tensão Máxima de Cisalhamento, Tensão de Escoamento, Tensão de Tração ou Compressão, analisados com os valores obtidos através das simulações, ou seja, se a peça deforma e o quanto deforma; as variáveis mais utilizadas (requeridas) estão melhor esplanadas abaixo:





Fonte. http://editorarevistas.mackenzie.br/index.php/rmec/article/view/1960 (Acesso em: 19 mar. 2018).

RESISTÊNCIA À TRAÇÃO/COMPRESSÃO (Tensile Yield trength/Compressive Yield Strength (Pa))

Uma relação aproximada entre a Dureza e a Resistência à Tração para diversos materiais, onde as Durezas Brinnell do material podem ser convertidas conforme dados da tabela.

Material	Fator K	Material	Fator K	Material	Fator K	
Aço carbono	0,36	Bronze laminado	0,22	Ligas Al – Mg	0,44	
Aço liga	0,34	Bronze fundido	0,23	Ligas Mg	0,43	
Cobre e Latão	0,40	Ligas Al – Cu – Mg	0,35	Alumínio fundido	0,26	

 Tabela 1 Representação da Tabela do fator K para outros Metais.

Fonte. Adaptação Autor http://www.tecem.com.br/wp-content/uploads/2013/03/MU27

$$\sigma B = K.HB : \sigma B = 0.36.658 = 236.9 \frac{\text{Kgf}}{\text{mm}^2} = 2368.9 \text{ MPa}$$
 (18)

onde:

 $\sigma B = \text{Resistência a tração (kgf/mm²)}$

K = Fator para o cálculo da resistência à tração (Tabela)

HB = Dureza após ensaio Brinnell (62 HRC = 658 HB)

MÓDULO DE ELASTICIDADE (Pa)

Módulo de Elasticidade (Módulo de Young) é uma medida de rigidez, dado importante em aplicações onde a quantidade de distorção deve ser pequena, onde o valor oscila entre 194 e 238,77 GPa.

O valor indicado para a Resistência a Compressão mm² com dureza de 62 HRC é de 2210 MPa ou 2210 N/mm².

MÓDULO DE CISALHAMENTO Shear Modulus (Pa)

Para materiais isotropicos o Módulo de Cisalhamento tem sua relação entre Módulo de Young eo Módulo de Cisalhamento e a razão de Poisson, que são relacionados por $E = 2G \cdot (1+\upsilon)$ [9]; Conclui-se que o Modulo de Young (Módulo de Elasticidade) pode ser admissível em até 202,8 GPa, o qual o *software* para assume o Modulo de Cisalhamento em 78GPa.

$$v = (E/2G) - 1$$
 ou, $E = 2G . (1+v).$ (19)

$$\upsilon + 1 = \frac{E}{2.78}$$
 1+0,30 = $\frac{E}{156}$ E= 1,30.156 E=202,8 GPa

A razão de Poisson aponta o G equivalente e aproximadamente a 0,4.E;

$$G = 0,4*E$$
 $G = 0,4*202,800$ MPa $G \approx 81120$ MPa (20)

Então estimado a deformação conclui-se da tensão aplicada.

$$E = \sigma/\epsilon \quad \therefore \quad \sigma = E \cdot \epsilon \tag{21}$$

Modulo Young (Elasticidade)	Deform ação (mm)	Condição de apoio da Matriz	σ aplicado (MPa)
202800	0,079	Sob placa	16021,20
202800	0,072	Calço prox. Pino de guia	14601,60
202800	0,0072	Sob calço semi fechado	1460,16
202800	0,0081	Sob calço fechado	1642,68

Tabela 2 Tabela de comparativa de Deformações x Tensões

Fonte. O Autor

sendo:

G = Módulo de Cisalhamento

v = Coeficiente de Poisson (adimensional)

E = Módulo de Elasticidade ou Módulo de Young (MPa)

 σ = Tensão aplicada (MPa)

 ε = Deformação Elástica Longitudinal corpo de prova (adimensional).

MÉTODOS

As deformações, Resistências e forças foram avaliadas por simulações dentro do software Ansys.

SIMULAÇÃO NO ANSYS DA TENSÃO DE VON MISES.



Figura 4- Representação da Tensão Max. Principal no ambiente do software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS



Figura 5- Representação da Tensão Media Principal no ambiente do software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS

Figura 6 - Representação da Tensão Minima Principal no software ANSYS



Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS



Figura 7 - Representação da Tensão equivalente de Von Mises no software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS

A simulações das Figura 04, 05, 06 e 07 mostram as Tensões Máxima, Média e Mínima, que neste estudo os resultados serão utilizados para compor cálculo da Tensão Equivalente de Von Mises.

$$\sigma_e = \left[\frac{(\sigma_1 - \sigma_2)^2 + (\sigma_2 - \sigma_3)^2 + (\sigma_3 - \sigma_1)^2}{2} \right]^{\frac{1}{2}}$$
(22)

$$\sigma_e = \left[\frac{(254,900 - 79,855)^2 + (79,855 - 32,942)^2 + (32,942 - 254,900)^2}{2}\right]^{\frac{1}{2}}$$

$$\sigma_e = \left[\frac{(175,045)^2 + (46,913)^2 + (-221,958)^2}{2}\right]^{\frac{1}{2}} \therefore \ \sigma_e = 202,62 \ MPa$$

A simulação pelo método numérico resultou em 202,62 MPa enquanto a simulação gráfica da figura 07 mostra a Tensão máxima de Von Mises de 280,69 MPa. Embora seja o critério apliacdo em materiais dúcteis.

Portanto a Tensão de Falha σ_f :

$$\sigma_{\rm f} = \sigma_{\rm e} / \sqrt{3} \quad \therefore \quad \sigma_{\rm f} = 280,69 / \sqrt{3} \quad \therefore \quad \sigma_{\rm f} = 120,49 \text{ MPa.} \tag{23}$$

Enquanto o Limite de Escoamento σ_L :

 $\sigma_L = \sigma_f / 0.577$ \therefore $\sigma_L = 120.49 / 0.577 <math>\therefore$ $\sigma_L = 208.82 \text{ MPa}$ (24)

Onde a Tensão de Cisalhamento puro $\boldsymbol{\tau}$ como sendo 0,577* σ_{limite}

$$\tau = 0,577 * 3065 \text{ MPa}$$
 $\tau = 1770,65 \text{ MPa}.$ (25)

SIMULAÇÃO NO ANSYS DA DEFORMAÇÃO x FLEXÃO.



Figura 8 - Representação da Deformação Elastica no software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS

A Deformação Elástica Equivalente (Deformação Elástico), utilizando da força de corte normal (perpendicular a face da matriz) de 10400 Mpa; como indica abaixo.

$$\varepsilon_e = \frac{1}{1+\nu} \left\{ \frac{1}{2} \left[\frac{(\varepsilon_1 - \varepsilon_2)^2 + (\varepsilon_2 - \varepsilon_3)^2 + (\varepsilon_3 - \varepsilon_1)^2}{2} \right] \right\}^{\frac{1}{2}}$$
(26)

$$\varepsilon_{e} = \frac{1}{1+0,30} \left\{ \frac{1}{2} \left[\frac{(0,00637 - 0,01083)^{2} + (0,01083 - 0,00692)^{2} + (0,00692 - 0,00637_{1})^{2}}{2} \right] \right\}^{\frac{1}{2}}{\epsilon_{e}}$$

$$\varepsilon_{e} = 0,7692 \left\{ \frac{1}{2} \left[\frac{(-0,00446)^{2} + (0,00391)^{2} + (0,00055)^{2}}{2} \right] \right\}^{\frac{1}{2}}{\epsilon_{e}}$$

$$\varepsilon_{e} = 0,7692 \left\{ \frac{1}{2} \left[\frac{(-0,00446)^{2} + (0,00391)^{2} + (0,00055)^{2}}{2} \right] \right\}^{\frac{1}{2}}{\epsilon_{e}}$$

$$\varepsilon_{e} = 0,00163$$

A: Static Structural Total Deformation Type: Total Deformation Unit: mm 2021 R1 Time: 1 Max: 0,013333 Min: 0 Deformation Scale Factor: 1.0 (True Scale) 30/04/2021 18:51 0,013333 0,012381 0,011429 1 0,010476 0,0095238 0.0085714 0,007619 0,0066667 0,0057143 0,0047619 0,0038095 0,0028571 50,00 (mm) 0,00 25,00 0,0019048 0,00095238 37,50 12,50 0

Figura 9 - Representação da Flexão pelo Modulo de Rigidez no software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS

A característica desta deformação ficou então entre 0,00138mm e 0,00163mm.

Enquanto a simulação pelo Módulo de Rigidez (Elasticidade ou Young) mostrou uma deformação total máxima de 0,0133mm.

SIMULAÇÃO NO ANSYS DA TENSÃO DE CISALHAMENTO.



Figura 10 - Representação do Modulo decisalhamento no software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS

A Tensão do Modulo de Cisalhamento está próximo de 79,668 MPa nas direções x,z enquanto que nas direções y,z 99,946 MPa e 77,117 MPa para as direções xy,

SIMULAÇÕES NO ANSYS PARA DEFLEXÃO NAS DIREÇÕES X,Y,Z.



Figura 11 - Representação da Deflexão na direção X no software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no Software ANSYS

12,50

37,50



Figura 12 - Representação da Deflexão na direção Y no software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no software ANSYS



Figura 13 - Representação da Deflexão na direção Z no software ANSYS

Fonte. Adaptação do Autor Conforme ensaio no software ANSYS

Os deslocamentos oriundos da força de corte de 10400MPa, aplicada ao longo dos cumes de corte, onde são observadas as máximas na ordem em x (0.00637mm), y (0,01084mm) e z (0,00692mm) sendo as deformações médias de 0,00804mm;

DISCUSSÃO

Ao longo do trabalho foi percebido que o processo pode ser aceito como decorreu neste trabalho, porem sugere-se que, sempre que possível revalidar os dados com novos ensaios afim de encontrar valores mais proximos do material fisico existente para a confecçao dos ferramentais.

Uma vez definida a espessura da matriz, outra caracteristica relevante esta em obter bases de apoio (calços) na menor distancia entre o vão bem proximo da saida dos cavacos sem que possível.

CONCLUSÃO

A qualidade deste trabalho, pode também ser explorada por vários outros *softwares* voltados para Elementos Finitos, entretanto ficará para uma segunda ordem, bem como um estudo mais aprofundado das propriedades mecânicas dos materiais em aço D6 (VC131) na dureza de 62 HRC, elencando assim o *ANSYS* como uma ferramenta apropriada e de multiuso com uma precisão muito boa.

O auxílio computacional é de suma importância quando utiliza se de modo ordenado, visando a redução de custos com protótipos e experiências empíricas; uma vez utilizandose do método convencional seriam necessários dois ferramentais (estampos), haja visto que a remoção do material na espessura pode ser encarada como um ensaio destrutivo e oneroso.

O investimento com relação a *softwares* e mão de obra especializada tornam-se irrelevantes quando comparados com recursos e tempos aplicados de formas empíricas abrangendo então diferentes áreas de especializações.

Tanto por simulação ou por cálculos numérico, os deslocamentos têm em seus resultados uma pequena relatividade, estes deslocamentos estão diretamente atrelados aos ensaios dos materiais onde a maioria operam na zona da ruptura por tratar-se de materiais frágeis por dureza.

Classificação do estudo	Resultados analíticos	Resultados computaciona is	Δ percentual
Tensão de Tração	625 n/mm ²	700 n/mm ²	12 %
Tensão de Cisalhamento	78000 MPa	79,67 MPa	2,14 %
Tensão Equivalente de Von Misos	202,62 MPa	280,69 MPa	38,5 %
Deformação Equivalente (Def. Elástica)	0,0016mm	0,0014mm	12,5 %
Deformação Total (Def. não Recuperável)	0,0760mm	0,0133mm	82,5 %
Módulo de cisalhamento	78000 MPa	79,7 MPa	1,37 %
Coeficiente de Poisson	0,38	0,30	21,05 %
Deformação na Direção X	0,0064mm	0,0790mm	1134,37 %

Tabela 03 - Tabela de comparativa da variação percentual dos resultados gerais

Deloi mayao na Dileção I	0,0108mm	0,0720mm	566,67 %
Deformação na Direção Z	0,0069mm	0,0720mm	943,48 %
Deformação na Direção Y	0,0081mm	0,0108mm	33,33 %

Fonte: O Autor

As análises dos resultados acerca dos cálculos numéricos demonstraram-se satisfatórios em relação ao modelo computacional dando a segurança necessária e satisfatória para o estudo e validação do processo.

O cálculo a respeito da espessura da Matriz, demonstraram-se eficientes com a comprovação por simulação via MEF.

As variações por parte de literaturas e sites especializados em materiais, não interferiram no desempenho da Matriz.

As validações por simulação computacional tiveram em sua maioria resultados menores em relação a aqueles obtidos por meios numéricos.

A comparação do estudo numérico eo computacional foram esclarecedoras, devido a segurança de ambos os processos proporcionaram.

REFERÊNCIAS

SILVEIRA, Fabrício Dreher; SCHAEFFER, Lírio. "**Diretrizes para Projeto de Ferramenta de Estampagem**". Partes 1, 2 e Final. Universidade Federal do Rio Grande do Sul, RS, 2008.

ASIF NIZAM, MORRISH KUMA, MAN MOHAN SONI, (2016). "**Otimização de espessura de chapa e matriz Liberação da ferramenta Progressive Press usando o Finite Análise de Elementos e Rede Neural Artificial Técnica**" Revista Internacional de Ciência e Pesquisa (IJSR) ISSN (Online): 2319-7064 Índice Copernicus Value (2013): 6,14 | Fator de Impacto (2014): 5.611 Volume 5 Edição 2, fevereiro de 2016. https://www.ijsr.net/archive/v5i2/NOV161498.pdf Acesso em: 08 jul. 2020.

KANCA, E., EYERCIOLGLU, O., KARAHAN, IH, GUNEN, A., GOV, K. (2016). **"Efeitos da Velocidade de Supressão na Superfície de Cisalhamento do Aço Macio** (St37)". Acta Physica Polonica A, 130 (1), 370-374. doi: 10.12693 / APhysPolA.130.370.

BRITO, O. **Técnicas e Aplicações de Estampos de Corte**. São Paulo: Hemus Editora Ltda., 1999, p.16–92.

OEHLER, G. e H. Kaiser. Schmitt Stanz-und Ziehwerzeuge. 7. ed., Springer Verlag, 1993.

VIVEK BARHATE, SACHIM MAH. AKALKAR, DR. A. KALE. "**Design e Desenvolvimento de Matrizes para uma peça industrial - A Case Estudo**" (ICEMEM), 2015. NICOLETTI, Renato Silva; PRESOTO, Adilson Eduardo. **Equacionamento do método dos elementos finitos através da álgebra linear e suas aplicações na análise estrutural**. Revista Brasileira de Iniciação Científica, v. 5, n. 3, p. 96-129, 2018.

JAN VATAVUK, ADAYR BÔRRO Jr., WALDEMAR A. MONTEIRO, EGBERTO GOMES FRANCO, **Efeito da Nitretação Gasosa nas Propriedades Mecânicas dos Aços Ferramenta para Trabalho a Frio AISI D2 e D6**, Disponível em: http://editorarevistas.mackenzie.br/index.php/rmec/article/view/1960 Acesso em: 20 de dezembro de 2018.

CALLISTER, William D.; RETHWISCH, David G. **Fundamentals of Materials Science and Engineering**. London: Wiley, 2000.

Recebido em: 01/06/2021 Aprovado em: 25/06/2021 Publicado em: 30/06/2021